

Boek 2

1.85°

f 117/111

LEERBOEK

VAN HET

Dubbel - Boekhouden

DEEL IIB

**Rekening-systeem van Vennootschappen
en Coöperatieve Verenigingen,
Reservefondsen en Afschrijvingen**

DOOR

JOH. BOUMAN

e. v. Directeur der Handelsschool te Zaandam

TWAALFDE DRUK

J. W. DIKHOEFF — HILVERSUM

Uitwerkingen der Opgaven voor H.H. Leraren f 117/111

1.05°

S. J. A. Ecury
Bredascheweg 268
TILBURG

LEERBOEK

VAN HET

Dubbel-Boekhouden

DEEL II B

**Rekening-systeem van Vennootschappen
en Coöperatieve Verenigingen,
Reservefondsen en Afschrijvingen**

DOOR

JOH. BOUMAN

e. v. Directeur der Handelsschool te Zaandam

TWAALFDE DRUK

J. W. DIKHOOFF — HILVERSUM

INHOUD

Hoofdstuk	Bladz.
I. Omzetting van een zaak in een N.V.	1
II. Reorganisatie van een Naamloze Vennootschap	4
III. Conversie van Obligatieleningen	8
IV. Liquidatie van een Naamloze Vennootschap	13
V. Fusie van Naamloze Vennootschappen	17
VI. Holding-Company	24
VII. Gecombineerde Balans en A.V.W.	28
VIII. Kenmerkende rekeningen bij bepaalde bedrijven	
a) Huurkoopzaken	33
b) Hypotheekbanken	44
c) Assurantie-Maatschappijen	51
d) Levensverzekering-Maatschappijen	60
e) Scheepvaart-Maatschappijen	67
f) Spoor- en Tramweg-Maatschappijen	73
g) Deposito- en Credietbanken	76
IX. Administratie van Pensioenfondsen, Ziekenfondsen en Ondersteuningsfondsen	86
X. Aflossen uit de winst	95
XI. De Liquiditeits-Balans	103
XII. Waardebepaling bij het opmaken der Balans	107
OPGAVEN	116
EXAMENOPGAVEN HANDELSKENNIS L. O.	175

Schepen.

De rekening **Schepen** wordt **gedebiteerd** voor de kostende prijs van de gekochte en aangebouwde schepen en **gecrediteerd** voor de opbrengst van eventueel verkochte schepen en voor de jaarlijkse afschrijvingen.

Deze rekening heeft dus het karakter van rekening van bezit en is tevens hulprekening der A. V. W.

Op het einde van het boekjaar wordt de aangenomen waarde van de schepen op de Balans geboekt, terwijl een eventueel winst- of verliessaldo op de A. V. W. overgeboekt wordt.

Het komt ook wel voor, dat de jaarlijkse afschrijvingen op een afzonderlijke rekening **Afschrijving Schepen** geboekt worden, welke rekening dan het karakter heeft van hulprekening der rekening **Schepen**.

Schepen in aanbouw.

De rekening **Schepen in aanbouw** wordt **gedebiteerd** voor de termijnbetalingen op schepen, die voor rekening der scheepvaartmaatschappij gebouwd worden. Is een schip voltooid en heeft de laatste termijnbetaling plaats gehad, dan wordt de rekening Schepen in aanbouw voor de totale aanneemsom gecrediteerd, waartegenover dan de rekening Schepen gedebiteerd wordt.

De rekening Schepen in aanbouw heeft het karakter van rekening van bezit, waarvan het saldo op het einde van het boekjaar op de Balans geboekt wordt.

Onderhoud Schepen.

De rekening **Onderhoud Schepen** wordt **gedebiteerd** voor de onderhoudskosten der schepen.

Deze rekening heeft het karakter van hulprekening der A. V. W., waarvan het saldo op het einde van het boekjaar op de A. V. W. overgeboekt wordt met inachtneming van het bedrag, dat dan eventueel nog aan onderhoudskosten betaald moet worden.

Reparatiefonds.

De onderhoudskosten der schepen zijn niet elk boekjaar gelijk. Er zijn boekjaren met veel en met weinig onderhoudskosten. Bij sommige scheepvaartmaatschappijen wordt jaarlijks een vast bedrag ten laste van de A. V. W. gebracht tot vorming van een reparatiefonds. Voor het constante bedrag, dat jaarlijks ten laste van

AUGUSTUS
Maandag

Augustus

Z	M	D	W	D	V	Z
.	.	.	.	.	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	.	.	.	.	.	.

32e week

4

8

September

Z	M	D	W	D	V	Z
.	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	.	.	.	.
.

216—149

4

a) Stel uit de volgende gegevens Balans en A. V. W. samen.

Saldibalans per 31 Dec. 1940 der N.V. Brand- en Inbraakverzekering Mij.

1	Kas	f	7.750		
2	Bankiers	"	290.000		
3	Kantoorgebouw	"	50.000		
4	Kantoorinventaris	"	1.250		
5	Aandelen in Portefeuille	"	100.000		
6	Aandeelhouders nog te storten	"	300.000		
7	Aandelen-Kapitaal			f	500.000
8	Reservefonds			"	200.000
9	Effecten	"	325.000		
10	Rente van Effecten			"	8.500
11	Reserve voor Koersversch. op Effecten			"	5.000
12	Prolongatie u/g	"	175.000		
13	Interest			"	8.500
14	Algemene Onkosten	"	40.000		
15	Debiteuren	"	25.000		
16	Afschrijving Dub. Debiteuren			"	2.000
17	Crediteuren			"	6.000
18	Agenten	"	17.500		
19	Premiën Brand			"	1.000.000
20	Premie-reserve Brand 1939			"	200.000
21	Premiën Inbraak			"	400.000
22	Premie-reserve Inbraak 1939			"	100.000
23	Agenten-provisie	"	40.000		
24	Brandschade	"	800.000		
25	Inbraakschade	"	200.000		
26	Premiën Herverzekering Brand	"	400.000		
27	Premie-reserve Herverzek. Brand 1939	"	100.000		
28	Premiën Herverzekering Inbraak	"	150.000		
29	Premie-reserve Herverzek. Inbraak 1939	"	50.000		
30	Brandschadevergoeding wegens Herverz.			"	500.000
31	Inbraakschadeverg. wegens Herverz.			"	120.000
32	Polis- en Zegelkosten			"	1.500
33	Afschrijving Kantoorgebouw			"	20.000
		f	3.071.500	f	3.071.500

Schrijf maar op!



N.S

Van nu af zeg u bij:
„Eerbiedig.” Toen gong
zij in ik gehoorde door.

Het zeg u bij: Toen ik nu
biedig een, toen gine ge
se gehoorde door.

Stonden zullen nu het
wel uitrechten of toets
nu hier de bask is

NEDERLANDSCHE SPOORWEGE

Spoorweg-Maatschappijen.

~~48~~ 18

Op de Saldibalans ener Tramweg-Maatschappij komen o.m. de volgende rekeningen voor:

Saldibalans per 31 Dec. 1940

5	Weg en Werken	f 5.000.000	
6	Vernieuwingsfonds Weg en Werken		f 200.000
7	Onderhoud en Vernieuwing Weg en Werken ..	„ 42.500	
8	Rollend Materieel	„ 1.000.000	
9	Afschrijving Rollend Materieel		„ 400.000
10	Vernieuwingsfonds Rollend Materieel		„ 75.000
11	Onderhoud en Vernieuwing Rollend Materieel	„ 26.000	
12	Exploitatiekosten	„ 325.000	
13	Personenvervoer		„ 275.000
14	Goederenvervoer		„ 225.000

a) Stel de gedeeltelijke **Balans** en **A. V. W.** samen met behulp van onderstaande gegevens:

- Fol. 5. Gaat over voor de boekwaarde.
 „ 6. Wordt jaarlijks verhoogd met f 50.000.—.
 „ 7. Nog aan onderhoud en vernieuwing te betalen f 1.000.—.
 „ 8. Afschrijving 5 % op folio 9.
 „ 10. Wordt jaarlijks verhoogd met f 25.000.—.
 „ 11. Nog aan onderhoud en vernieuwing te betalen f 2.000.—.
 „ 12. Nog aan exploitatiekosten te betalen f 1.500.—.
 „ 14. Nog aan vracht te ontvangen f 2.500.—.

b) Hoe luiden de Voorafgaande journaalposten?

c) Geef een schema van de afsluiting en heropening van fol. 6 en 7.

Een Spoorweg-Maatschappij heeft voor het personeel een pensioenfonds waarvan de administratie in de boeken der maatschappij wordt gehouden. Op 31 Dec. 1940 komen hieromtrent in het Grootboek de volgende rekeningen voor:

16 Debet		Belegd Pensioenfonds		Credit 16	
1940	Telling	f 760.000	—	Telling	f 27.500

17 Debet		Contributie Pensioenfonds		Credit 17	
			1940	Telling	f 10.000

18 Debet		Uitkeringen Pensioenfonds		Credit 18	
1940	Telling	f 40.000	—		

19 Debet		Pensioenfonds		Credit 19	
			1940	Telling	f 750.000

a) Geef een schema van de afsluiting en heropening van bovenstaande rekeningen met inachtneming van de volgende gegevens:

Fol. 16. De belegging bestaat uit:

f 500.000.— 4 % Nederland, koers 99, coupon 1/4 en 1/10.
f 250.000.— 4 % hypotheke, rentedagen 1/1 en 1/7.

- „ 17. Nog te vorderen contributies f 250.—.
„ 18. Nog verschuldigde uitkeringen f 500.—.
„ 19. Wordt jaarlijks verhoogd met f 50.000.— ten laste der A. V. W.

b) Hoe komen bedoelde rekeningen op de Balans en A. V. W. per 31 Dec. 1940 voor?

c) Hoe luiden de Voorafgaande journaalposten?

